دورة تصميم الشوارع الحضرية: شوارع آمنة ومتعددة الوسائط لقادة النقل في المدن

29 نوفمبر – 3 ديسمبر 2026

عن بعد

دورة تصميم الشوارع الحضرية: شوارع آمنة ومتعددة الوسائط لقادة النقل في المدن

المرجع: 929_42064 **التاريخ:** 29 نوفمبر – 3 ديسمبر 2026 **المكان:** عن بعد **الرسوم:** GBP 1700

ملخص البرنامج

تصميم الشوارع الحضرية محور دورة تدريبية تمتد أسبوع لقادة النقل في المدن ومسؤولي التخطيط ومديري السلامة المرورية، بمستوى إداري، وتنتهي بموجز لإعادة تصميم أحد المحاور. لا تزال مدن كثيرة تحدد عرض الشوارع بحسب تدفق المركبات وحده، بينما يتحمل المشاة وراكبو الدراجات وركاب الحافلات معظم الخطر. وينتقل البرنامج من مبادئ الشارع إلى تشخيص المحور ثم خيارات التصميم والتطبيق، بالاعتماد على حالات جاهزة من حيين في مدينتين. تقدم مارس للتدريب المملكة المتحدة هذا البرنامج في تصميم الشوارع الحضرية لمجموعات من منظمات مختلفة.

المبررات المؤسسية

القائد الذي يقرأ الشارع بوصفه منظومة، ويوازن المساحة بين المستخدمين، ويختبر التصميم مقابل السلامة وأداء النقل العام، يتخذ قرارات أثبت في المشاريع والموازنات والتشاور العام. ويمنح تصميم الشوارع الحضرية المهندسين والمخططين لغة مشتركة لحسم الخلاف على مساحة المسارات استنادا إلى أعداد الحركة والسرعات وسجلات الحوادث، ويقلل الخلاف المتكرر في مراحل الاعتماد والتنفيذ والتشغيل. ويعمل البرنامج على المؤشرات التالية.

- إصابات الطرق: تنخفض حين تناسب السرعات والعبور وتخطيط التقاطعات من يستخدمون الشارع.
- انتظام رحلات النقل العام: يتحسن حين تخطط أولوية الحافلات وتصاميم المحطات مع الشارع.
- إعادة العمل في المشاريع: تقل حين تختبر الخيارات مقابل معايير متفق عليها قبل الاعتماد.

المبادئ والأساس المعرفي

- NACTO Urban Street Design Guide دليل لعناصر الشارع والتقاطعات: يطبق في الجلستين 1 و3 لتحديد خيارات تصميم المحور.
- NACTO Transit Street Design Guide دليل لشوارع النقل العام ومحطاته: يطبق في الجلسة 3 لتخطيط أولوية الحافلات.
- NACTO Urban Bikeway Design Guide دليل لمسارات الدراجات: يطبق في الجلسة 3 لاختيار نوع مسار الدراجات.
- NACTO Global Street Design Guide دليل لتصميم الشوارع للناس: يطبق في الجلسة 1 لتحديد غاية الشارع.

المشاركون المستهدفون

- قادة النقل والتخطيط الذين يقررون كيف تقسم مساحة الشارع بين المستخدمين.
- مديرو السلامة المرورية الذين يراجعون أنماط الحوادث وإجراءات إدارة السرعة.
- مديرو المشاريع الذين يعتمدون مخططات إعادة تصميم الشوارع.
- مهندسو البلديات الذين يحولون الأدلة التصميمية إلى معايير محلية.

تشمل البيئات المعتادة جهات النقل في المدن وإدارات التخطيط ومشغلي النقل العام.

مخرجات التعلم

1. سيكون المشاركون قادرين على تقييم الشارع مقابل احتياجات المشاة وراكبي الدراجات والنقل العام والشحن.
2. سيكون المشاركون قادرين على تشخيص مشكلات السلامة والتأخير على المحور وتقاطعاته.
3. سيكون المشاركون قادرين على اختيار إجراءات إدارة السرعة التي تناسب وظيفة الشارع.
4. سيكون المشاركون قادرين على بناء خيارات للعبور ومسارات الدراجات وأولوية النقل العام.
5. سيكون المشاركون قادرين على ترتيب خيارات الشارع بحسب معايير متفق عليها وخطة تنفيذ مرحلية.
6. سيكون المشاركون قادرين على تبرير موجز إعادة التصميم أمام لجنة النقل في المدينة.

هيكل البرنامج

اليوم 1: أسس تصميم الشوارع الحضرية وغاية الشارع

لأي غاية وجد الشارع، ومن يجب أن يخدمهم تصميمه؟

- إطار الشارع بوصفه فضاء عاما
- شبكة تدرج المستخدمين وتوزيع المساحة
- ورقة تصنيف أنماط الشوارع
- بيان رؤية الشوارع الآمنة
- ورقة بيانات خط الأساس للمحور

اليوم 2: قراءة المحور: السلامة والسرعة والتأخير

ماذا تكشف أعداد الحركة والسرعات وسجلات الحوادث عن عمل المحور؟

- رسم خرائط أنماط الحوادث
- مخطط العلاقة بين السرعة وشدة الإصابة
- مسح خطوط حركة المشاة الفعلية
- مراجعة نقاط التعارض في التقاطعات
- سجل تأخر الحافلات وانتظامها

اليوم 3: خيارات التصميم: التقاطعات ومسارات الدراجات وشوارع النقل العام

أي عناصر التصميم تناسب كل جزء من المحور، وكم تكلف من المساحة؟

- خيارات تخطيط التقاطعات والعبور
- اختيار أدوات إدارة السرعة
- مصفوفة اختيار نوع مسار الدراجات
- خيارات مسار الحافلات وتصميم المحطات
- خطة تجربة التصميم المؤقت

اليوم 4: التقييم والتشاور وتخطيط التنفيذ

كيف تقارن خيارات الشارع وتشرح للجمهور وتنفذ على مراحل؟

- تسجيل الخيارات مقابل معايير متفق عليها
- اختبار المفاضلة بين المساحات
- حزمة إحاطة التشاور العام
- ورقة التنفيذ المرحلي والموازنة
- خطة الرصد قبل التنفيذ وبعده

اليوم 5: موجز إعادة تصميم محور واحد

هل تتكامل الأدوات السابقة في موجز تستطيع لجنة النقل اعتماده؟

- تطبيق شبكة تدرج المستخدمين من الجلسة 1
- اختبار خريطة أنماط الحوادث من الجلسة 2
- فحص مصفوفة الخيارات من الجلسة 3
- مراجعة ورقة التسجيل من الجلسة 4
- إنجاز موجز إعادة تصميم الشارع

المنهجية

يقوم البرنامج على تمرين منظم مبني على حالات جاهزة من حي وسط مدينة وطريق شرياني في الضواحي: أعداد الحركة والسرعات وخرائط الحوادث والمقاطع العرضية وجداول الحافلات لكل موقع على حدة. يقرأ المشاركون الأدلة ويختبرون خيارات الشارع في فرق صغيرة، ثم يدافعون عن اختياراتهم أمام زملاء يؤدون دور لجنة النقل في المدينة.

- نشاط مقترح: إعادة رسم مقطع طريق من أربعة مسارات للمشاة والدراجات والحافلات.
- نشاط مقترح: اختيار إجراءات العبور والسرعة لواجهة مدرسة.
- نشاط مقترح: تسجيل ثلاثة خيارات للمحور مقابل معايير مشتركة.

المخرج الختامي

ينجز كل مشارك موجزا لإعادة تصميم محور واحد. ويضم الموجز خط أساس للمحور وتدرجا للمستخدمين وتشخيصا للحوادث والسرعة وخيارا مفضلا وخطة تنفيذ مرحلية للمشروع كله. ويعرض في العمل على لجنة النقل للاعتماد، ويصبح المرجع الذي يقاس عليه المشروع بعد تنفيذه.

الأسئلة الشائعة

هل يناسب تدريب تصميم الشوارع الحضرية القادة من غير مهندسي الطرق؟

نعم، إذ يدرس تصميم الشوارع الحضرية عبر حالات وقوالب جاهزة. ويلزم مسؤولية عن الشوارع أو السلامة المرورية، دون مهارات رسم.

على أي أدلة يقوم تصميم الشوارع الحضرية في هذا التدريب؟

يقوم تصميم الشوارع الحضرية هنا على NACTO Urban Street Design Guide Design Guideg Transit Street Design Guideg Global Street Design Guideg Urban Bikeway.

كيف يستخدم الموجز الناتج عن تدريب تصميم الشوارع الحضرية في العمل؟

يعرض موجز إعادة التصميم على لجنة النقل، ويستخدم تشخيصه لتبرير خيارات التصميم.

بماذا يختلف تصميم الشوارع الحضرية عن برنامج في إدارة صيانة الطرق؟

يركز تصميم الشوارع الحضرية على كيفية تقاسم مساحة الشارع وجعله آمنا لجميع المستخدمين، بينما يركز برنامج إدارة صيانة الطرق على حالة الرصف وتوقيت الإصلاح.