دورة تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة: الأجرة والوقود والغاز المتبخر وقرارات التكافؤ

18 – 22 يناير 2027

لندن - Premier Inn Victorya

دورة تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة: الأجرة والوقود والغاز المتبخر وقرارات التكافؤ

المرجع: 30185_580 **التاريخ:** 18 – 22 يناير 2027 **المكان:** لندن - Premier Inn Victorya **الرسوم:** GBP 4300

ملخص البرنامج

تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة محور دورة تدريبية تمتد أسبوع لمديري الأعمال والشحن في شركات الغاز، ويخرج منها كل مشارك بحزمة قرار تكلفة التأجير لخطة شحنات واحدة. يبدو الشحن بندا صغيرا في السعر المسلم حتى تتقلب سوق التأجير فتكلف الرحلة أكثر بكثير مما خطط له. ويربط البرنامج بين أنواع التأجير وقراءة السوق وحساب الرحلة ومقارنة التكافؤ في الإيجار الزمني في تسلسل واحد، مطبقا كل أداة على خطة شحنات يملكها المشارك. تقدم مارس للتدريب المملكة المتحدة هذا البرنامج في تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة لمجموعات من منظمات مختلفة.

المبررات المؤسسية

تتحرك كلفة الشحن مع أسعار التأجير والوقود والوقت الذي تقضيه السفينة في البحر أو في الانتظار. وحين تقدر كلفة الرحلة تقديرا فضفاضا يخطئ البائعون في تسعير الشحنات المسلمة ويقارن المشترون العروض على شروط غير متكافئة. أما المديرون القادرون على بناء حساب الرحلة ومقارنة الخيارات بمقياس واحد فيختارون بين التأجير الفوري والطويل بالدليل.

- دقة كلفة الشحن: تتحسن حين تحسب الأجرة والوقود والغاز المتبخر ورسوم الموانئ مرحلة بمرحلة.
- جودة قرار التأجير: تتحسن حين تقارن الخيارات على أساس موحد للتكافؤ في الإيجار الزمني.
- انكشاف الهامش: ينخفض حين تختبر حساسية الأجرة والوقود قبل إبرام عقد التأجير.

المبادئ والأساس المعرفي

- التكافؤ في الإيجار الزمني TCE: مقياس الإيرادات الذي يضع الرحلات وعقود التأجير على أساس يومي يدعم المقارنات في الجلسة 4.
- نموذج حساب الرحلة: تجميع الأجرة ووقود السفينة والغاز المتبخر ورسوم الموانئ والقنوات ينظم العمل في الجلسة 3.
- محاسبة الغاز المتبخر: تتبع الشحنة المتبخرة أثناء الرحلة يوجه معالجة التكلفة في الجلسة 3.

المشاركون المستهدفون

- مديرو الأعمال الذين يسعرون شحنات الغاز المسال المسلمة ويبيعونها أو يشترونها.
- مديرو الشحن والتأجير الذين يستأجرون السفن لمحفظة واحدة.
- قادة التداول والجدولة الذين يخططون حركة الشحنات عبر المسارات.
- مديرو المالية الذين يعدون ميزانية الشحن.
- مديرو العقود الذين يتفاوضون على شروط الشحن.

يأتي المشاركون عادة من تسويق الغاز المسال والشحن والتداول وإدارة المحافظ في شركات الغاز ومرافق الطاقة.

مخرجات التعلم

1. سيكون المشاركون قادرين على تشخيص عناصر التكلفة في حركة شحنة الغاز المسال.
2. سيكون المشاركون قادرين على تقييم خيارات التأجير الفوري والطويل بالنسبة إلى خطة الشحنات.
3. سيكون المشاركون قادرين على بناء حساب رحلة يشمل الأجرة والوقود والغاز المتبخر ورسوم الموانئ.
4. سيكون المشاركون قادرين على تقدير المسارات والسرعات باستخدام التكافؤ في الإيجار الزمني.
5. سيكون المشاركون قادرين على ترتيب المدخلات الأكثر تأثيرا في كلفة الرحلة بحسب الأولوية.
6. سيكون المشاركون قادرين على تبرير قرار تأجير أمام الزملاء والمالكين.

هيكل البرنامج

اليوم 1: أسس تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة

مما تتكون كلفة نقل شحنة الغاز المسال، ومن يتحمل كل عنصر فيها؟

- خريطة تكلفة سلسلة الشحنة
- ورقة تفصيل مراحل الرحلة
- مخطط توزيع التكلفة بين المالك والمستأجر
- مقارنة التسعير المسلم بالتسعير على ظهر السفينة
- موجز أسئلة التكلفة

اليوم 2: أنواع التأجير وقراءة سوق التأجير

أي صيغة تأجير تناسب خطة الشحنات، وماذا تشير إليه السوق؟

- جدول مقارنة التأجير الفوري والطويل
- خريطة محركات أسعار الأجرة
- ورقة توازن عرض الأسطول والطلب عليه
- دليل قراءة بنود التأجير
- متتبع إشارات السوق

اليوم 3: بناء حساب الرحلة

كيف تحسب كلفة الرحلة من الأجرة والوقود والغاز المتبخر ورسوم الموانئ؟

- نموذج حساب الرحلة
- جدول استهلاك وقود السفينة
- ورقة محاسبة الغاز المتبخر
- جدول رسوم الموانئ والقنوات
- فحص كلفة مرحلة العودة فارغة

اليوم 4: التكافؤ في الإيجار الزمني ومقارنة الخيارات

كيف يضع التكافؤ في الإيجار الزمني الرحلات وعقود التأجير على أساس واحد؟

- ورقة عمل التكافؤ في الإيجار الزمني
- جدول مقارنة خيارات المسار
- مخطط المفاضلة بين السرعة ووقت التوقف
- جدول حساسية الوقود والأجرة
- مصفوفة قرار التأجير

اليوم 5: تطبيق الأدوات على خطة شحنات واحدة

هل تدعم أدوات التكلفة والسوق والرحلة والمقارنة قرار تأجير واحدا؟

- تطبيق ورقة تفصيل مراحل الرحلة من الجلسة 1
- استخدام متتبع إشارات السوق من الجلسة 2
- اختبار نموذج حساب الرحلة من الجلسة 3
- فحص مصفوفة قرار التأجير من الجلسة 4
- إنجاز حزمة قرار تكلفة التأجير

المنهجية

يقوم البرنامج على ورشة بيانات مستندة إلى جداول رحلات مجهولة المصدر وسلاسل أسعار الأجرة وجداول الوقود ورسوم الموانئ ومقتطفات من عقود التأجير. يحسب المشاركون في مجموعات تضم تجاريين وعاملين في الشحن على خطة شحنات مشتركة، ويتحدى بعضهم افتراضات بعض، ويتلقون ملاحظات مكتوبة من الميسرين بعد كل مجموعة حسابات.

- نشاط مقترح: حساب كلفة رحلة واحدة على مسارين ومقارنة النتائج.
- نشاط مقترح: اختبار أثر تغير الأجرة والوقود في الخيار الأرخص.
- نشاط مقترح: سرد بنود التأجير التي تغير الكلفة.

المخرج الختامي

يعد كل مشارك حزمة قرار تكلفة التأجير لخطة شحنات واحدة. وتضم تفصيلا لمراحل الرحلة وملخصا لإشارات السوق وحساب رحلة ومقارنة بالتكافؤ في الإيجار الزمني وجدول حساسية. وتستخدم الحزمة في العمل لإحاطة لجنة التداول أو الشحن ودعم طلب إبرام عقد تأجير وتسعير الشحن في عرض مسلم.

الأسئلة الشائعة

هل يناسب تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة المديرين الذين ليست لديهم خلفية في الشحن؟

نعم، فتأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة يفترض بعض الخبرة في الأعمال التجارية أو الإمداد في الغاز، ويبني الحسابات خطوة بعد خطوة بحساب جداول بسيط.

على أي أساليب يقوم تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة؟

يقوم تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة على نموذج حساب الرحلة والتكافؤ في الإيجار الزمني TCE ومحاسبة الغاز المتبخر.

كيف تستخدم الحزمة الناتجة عن تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة في العمل؟

تستخدم حزمة قرار تكلفة التأجير لإحاطة لجنة التداول أو الشحن ودعم طلب إبرام عقد تأجير وتسعير الشحن في عرض مسلم.

بماذا يختلف تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة عن التدريب العام على سوق الغاز المسال؟

يركز تأجير ناقلات الغاز المسال وتكلفة الرحلة على أجرة السفن وحساب الرحلة ومقارنة الشحن، بينما يركز التدريب العام على سوق الغاز المسال على العرض والطلب وتسعير الغاز.