

دورة التحكم في التلوث الناجم عن السفن وقيادة مرافق استقبال النفايات في الموانئ

18 – 22 أبريل 2027

عن بعد





دورة التحكم في التلوث الناجم عن السفن وقيادة مرافق استقبال النفايات في الموانئ

المرجع: 27375_497 التاريخ: 18 - 22 أبريل 2027 المكان: عن بعد الرسوم: GBP 1700

ملخص البرنامج

التحكم في التلوث الناجم عن السفن وفي مرافق استقبال النفايات محور دورة تدريبية تمتد أسبوع لمديري الموانئ والشحن والسلطات البحرية ومديري الأساطيل، ويخرج منها كل مشارك بخطة للتحكم في التلوث واستقبال النفايات لميناء أو أسطول واحد. ويربط البرنامج القواعد الدولية بالتفتيش ومرافق الاستقبال والاستجابة للتسرب وممارسات الأساطيل، ثم يطبق كل أداة على عملية واحدة. تقدم مارس للتدريب المملكة المتحدة هذا البرنامج في التحكم في تلوث السفن لمجموعات من منظمات مختلفة.

المبررات المؤسسية

تواجه الموانئ والأساطيل خطر الاحتجاز وكلفة التنظيف وتضرر السمعة حين يخرج النفط أو القمامة أو مياه الصرف أو انبعاثات العادم من السفينة في غير موضعه. أما المديرون الذين يقرؤون سجلات التصريف ويختبرون سعة الاستقبال ويجرون تمريناً على الاستجابة الأولى فيقدمون لمجالس الإدارة صورة واضحة عن حجم التعرض للمخاطر.

- نتائج التفتيش: تتراجع حين تفحص سجلات السفن ومعداتهما وممارسات أطقمها بمنهج موحد.
- كلفة معالجة النفايات: تنخفض حين تحدد سعة مرافق الاستقبال وفق تدفقات نفايات السفن الفعلية.
- زمن الاستجابة للتسرب: يقصر حين تجرب الأدوار والمعدات ومسارات الاستدعاء مسبقاً.

المبادئ والأساس المعرفي

- اتفاقية MARPOL بملاحقها من الأول إلى السادس: تضع قواعد النفط والسوائل الضارة ومياه الصرف والقمامة وانبعاثات الهواء التي تؤطر الجلستين 1 و2.
- اتفاقية الاستعداد والاستجابة والتعاون في مجال التلوث بالزيت OPRC: توجه أعمال خطط الطوارئ والاستجابة المتدرجة في الجلسة 4.
- اتفاقية إدارة مياه الصابورة Ballast Water Management Convention: تنظم مراجعة تداول المياه ومخاطر الأنواع الغازية في الجلسة 3.
- تخطيط مرافق استقبال النفايات في الموانئ: يسند تصميم السعة ومسارات النفايات في الجلسة 3.



المشاركون المستهدفون

- مديرو الموانئ والمحطات الذين يتولون مسؤولية استقبال النفايات والجاهزية لمواجهة التسرب.
- قادة السلطات البحرية الذين يشرفون على تفتيش السفن وإنفاذ القواعد.
- مديرو الأساطيل الذين يحافظون على جاهزية سفنهم للتفتيش في موانئ عدة.
- رؤساء السلامة والبيئة الذين ينسقون الاستجابة مع الجهات والمقاولين.
- كبار المخططين الذين يعدون ميزانيات سعة الاستقبال ومعدات الاستجابة.

يأتي المشاركون عادة من موانئ الحاويات والبضائع السائبة ومحطات النفط والغاز وأساطيل الناقلات والرحلات البحرية والسلطات الساحلية.

مخرجات التعلم

1. سيكون المشاركون قادرين على تشخيص ملحق ماربول الذي ينطبق على تصريف أو انبعاث معين من سفينة.
2. سيكون المشاركون قادرين على تقييم سجلات السفن ونتائج فحص المعدات خلال التفتيش.
3. سيكون المشاركون قادرين على بناء خطة لمرافق استقبال النفايات تتوافق مع تدفقات نفايات السفن.
4. سيكون المشاركون قادرين على ترتيب ضوابط مياه الصابورة والقمامة ومياه الصرف بحسب المخاطر.
5. سيكون المشاركون قادرين على ترتيب ترتيب متدرج للاستجابة للتسرب يشمل المعدات والأدوار.
6. سيكون المشاركون قادرين على عرض خطة للتحكم في التلوث واستقبال النفايات لميناء أو أسطول واحد.

هيكل البرنامج

اليوم 1: قواعد التحكم في التلوث الناجم عن السفن

ما القواعد الدولية التي تحكم ما يجوز للسفينة تصريفه أو انبعاثه؟

- قواعد تصريف النفط في الملحق الأول من ماربول
- قواعد السوائل والقمامة في الملحقين الثاني والخامس من ماربول
- متطلبات مياه الصرف في الملحق الرابع من ماربول
- ضوابط انبعاثات الهواء في الملحق السادس من ماربول
- خريطة المسؤوليات بين السفينة والميناء والسلطة

اليوم 2: التفتيش وتشخيص السجلات

كيف تختبر سجلات السفن ومعداتنا للتأكد من الامتثال للقواعد؟



- قائمة مراجعة سجل الزيت
- فحص سجل القمامة وخطة إدارتها
- ورقة اختبار فاصل الماء الزيتي وجهاز المراقبة
- مصفوفة تصنيف الملاحظات
- مخطط مسار الإنقاذ

اليوم 3: الاستقبال في الميناء وضوابط الصابورة

كيف تصمم سعة الاستقبال حول النفايات التي تنتجها السفن فعلا؟

- مسح احتياجات مرافق الاستقبال في الميناء
- جدول توقع أحجام تدفقات النفايات
- خطوات الضبط وفق اتفاقية إدارة مياه الصابورة
- مواصفات خدمة مقاول النفايات
- نموذج استرداد كلفة الاستقبال

اليوم 4: الاستعداد للتسرب والاستجابة له

كيف يستعد الميناء أو الأسطول للساعات الأولى من التسرب؟

- دورة التخطيط وفق اتفاقية OPRC
- مخطط قدرات الاستجابة المتدرجة
- تقييم مخاطر التسرب للأرصدة والمسارات
- شجرة الاستدعاء والإبلاغ
- نص تمرين مكتبي على التسرب

اليوم 5: تطبيق الضوابط على عملية واحدة

هل تتماشى ترتيبات القواعد والتفتيش والاستقبال والاستجابة في ميناء أو أسطول واحد؟

- تطبيق خريطة المسؤوليات من الجلسة 1 على العملية
- اختبار مصفوفة الملاحظات من الجلسة 2 على سجلات نموذجية
- فحص مسح الاحتياجات من الجلسة 3 على توقعات النفايات
- تشغيل نص التمرين من الجلسة 4 على الخطة
- إنجاز خطة التحكم في التلوث واستقبال النفايات



المنهجية

يقوم البرنامج على تمارين منظمة تستند إلى مقتطفات سجلات مجهولة المصدر ومسوح الاستقبال وحالات مكتوبة قصيرة من الموانئ وأساطيل الناقلات والسلطات الساحلية. يعمل المشاركون في مجموعات صغيرة على عملية واحدة، ويشرحون استدلالهم لأقرانهم، ويتلقون ملاحظات الميسرين على كل مخرج.

- نشاط مقترح: مراجعة مقتطف من سجل وصياغة الأسئلة التي سيطرحها المفتش.
- نشاط مقترح: مطابقة توقع النفايات مع سعة الاستقبال عند رصيفين.
- نشاط مقترح: إجراء استدعاء مكتبي لحالة تسرب وتسجيل فجوات القرار.

المخرج الختامي

يعد كل مشارك خطة للتحكم في التلوث واستقبال النفايات لميناء أو أسطول واحد. وتضم الخطة خريطة للقواعد وملخصا لنتائج التفتيش وجدولا لسعة الاستقبال ومخططا للاستجابة المتدرجة وقائمة موجزة بالإجراءات. وتستخدم الخطة في العمل لإحاطة مجالس الإدارة والسلطات.

الأسئلة الشائعة

هل تناسب دورة التحكم في التلوث الناجم عن السفن المديرين من غير المتخصصين في الشؤون البحرية؟

نعم، فالبرنامج يفترض ألفة بعمليات الموانئ أو الأساطيل، لا تدريباً هندسياً، ويبدأ من القواعد الرئيسية لتصريفات السفن.

على أي اتفاقيات يقوم التحكم في التلوث الناجم عن السفن في هذا البرنامج؟

يقوم على ملاحق ماربول من الأول إلى السادس، واتفاقية OPRC، واتفاقية إدارة مياه الصابورة.

كيف تستخدم خطة التحكم في التلوث الناجم عن السفن واستقبال النفايات في العمل؟

تستخدمها لإحاطة مجالس الإدارة والسلطات ولتوجيه مراجعة مرافق الاستقبال والتفتيش وترتيبات الاستجابة في جهتك.

بماذا يختلف التحكم في التلوث الناجم عن السفن عن برنامج في أمن الموانئ؟

يركز على التصريفات واستقبال النفايات والاستجابة للتسرب، بينما يركز أمن الموانئ على ضبط الدخول وتقييم التهديدات وخطط الأمن.