

دورة قيادة حوادث الانسكابات النفطية الكبرى وتنسيق الاستجابة

20 – 9 نوفمبر 2026

فيينا





دورة قيادة حوادث الانسكابات النفطية الكبرى وتنسيق الاستجابة

المرجع: 17315_201 التاريخ: 9 - 20 نوفمبر 2026 المكان: فيينا الرسوم: GBP 9900

ملخص البرنامج

قيادة حوادث الانسكابات النفطية الكبرى وتنسيق الاستجابة محور دورة تدريبية تمتد أسبوعين بمستوى متقدم لقيادات الاستجابة وقادة مواقع الحوادث، ويخرج منها كل مشارك دليل لقيادة حادث انسكاب من المستوى الثاني أو الثالث، فحين يتجاوز التسرب القدرة المحلية، تتوقف النتائج على سرعة إنشاء هيكل القيادة، وحسن التنسيق بين الجهات، ودقة توثيق التكاليف والقرارات، ويتدرج البرنامج من مبادئ القيادة إلى دورات التخطيط والاستراتيجية والإشراف على العمليات وأصحاب المصلحة والمطالبات وإنهاء الاستجابة. تقدم هذا البرنامج في قيادة حوادث الانسكابات النفطية الكبرى مارس للتدريب المملكة المتحدة.

المبررات المؤسسية

تستقطب الانسكابات المصعدة خلال ساعات السلطات وملاك السفن وشركات التأمين ومنظمات الاستجابة والمجتمعات المحلية ووسائل الإعلام. ومن دون قيادة منضبطة تتكرر الجهود، ويتعرض العاملون لمخاطر يمكن تجنبها، وتراجع ثقة الجمهور، ويتعذر استرداد جزء كبير من كلفة الاستجابة.

- كلفة الاستجابة القابلة للاسترداد: ترتفع حين يعتمد الإنفاق ويوثق ويربط بفئات المطالبات المقبولة.
- أداء السلامة في القوى العاملة: يتحسن حين تتوسع خطط سلامة المواقع والإشراف مع حجم الاستجابة.
- ثقة أصحاب المصلحة والجهات الرقابية: تتعزز حين تبلغ القرارات والأهداف ومستوى التقدم وفق إيقاع ثابت.

المبادئ والأساس المعرفي

- نظام قيادة الحوادث وإرشادات IOGP-IEPCA لنظام إدارة الحوادث: تحدد وظائف القيادة والأقسام بنية الفريق الذي يبنى في الجلسات من 1 إلى 3.
- اتفاقية OPRC ونموذج التأهب المتدرج: توطر واجبات التعاون الدولي ونموذج التصعيد إلى المستويين الثاني والثالث حشد الموارد في الجلسة 5.
- تقييم SIMA: موازنة الفائدة البيئية الصافية لخيارات الاستجابة، ويوجه اختيار الاستراتيجية في الجلسة 4.
- اتفاقية المسؤولية المدنية واتفاقية الصندوق ودليل المطالبات الصادر عن صناديق IOPC: يحدد نظام التعويض الدولي طريقة تسجيل التكاليف وإعداد المطالبات في الجلسة 8.



المشاركون المستهدفون

- القيادات التي قد تتولى دور قائد موقع الحادث أو قائد الحادث في انسكاب مصعد.
- كبار المديرين الذين يرأسون أقسام التخطيط أو العمليات أو الإمداد أو المالية في فريق إدارة الحادث.
- مسؤولو السلطات الذين يواجهون استجابة ملاك السفن ومشغلي المحطات والمقاولين أو يشرفون عليها.
- مديرو الطوارئ في الشركات الذين يحشدون موارد الاستجابة الإقليمية والدولية.

يخدم البرنامج السلطات البحرية وسلطات الموانئ، ومنتجات النفط والغاز، ومشغلي السفن والناقلات، ومنظمات الاستجابة للانسكابات.

مخرجات التعلم

1. سيكون المشاركون قادرين على بناء هيكل لفريق إدارة الحادث يتناسب مع انسكاب يتصاعد.
2. سيكون المشاركون قادرين على قيادة دورة تخطيط عمل الحادث من الأهداف حتى اعتماد خطة العمل.
3. سيكون المشاركون قادرين على تبرير استراتيجيات الاستجابة في البحر وعلى السواحل باستخدام SIMA.
4. سيكون المشاركون قادرين على تنسيق الموارد الإقليمية والدولية والجهات المتعددة ضمن قيادة موحدة.
5. سيكون المشاركون قادرين على إعداد سجلات التكاليف والمطالبات وفق نظام التعويض الدولي.
6. سيكون المشاركون قادرين على توجيه إنهاء الاستجابة ومراجعة ما بعد الحادث بما يطور القدرات المستقبلية.

هيكل البرنامج

اليوم 1: مبادئ قيادة حوادث الانسكابات النفطية

ما الذي يميز قيادة انسكاب مصعد عن الاستجابة الأولية؟

- مؤشرات التصعيد والانتقال من المستوى الأول إلى المستويين الثاني والثالث
- مبادئ نظام قيادة الحوادث: نطاق الإشراف ووحدة القيادة
- أدوار قائد موقع الحادث وقائد الحادث
- دروس مستفادة من حوادث ناقلات ومنشآت بحرية سابقة
- إنشاء مركز القيادة والتقييم الأولي للموقف

اليوم 2: بناء فريق إدارة الحادث

من يتولى ماذا كلما اتسعت الاستجابة؟



- مناصب طاقم القيادة والطاقم العام
- وظائف أقسام التخطيط والعمليات والإمداد والمالية
- القيادة الموحدة مع السلطات والطرف المسؤول
- أنظمة المناوبات وتسليم المهام وإدارة الإجهاد
- قوائم التحقق للمناصب وقوائم حشد الفريق

اليوم 3: دورة تخطيط عمل الحادث

كيف تتحول الأهداف إلى خطة لكل فترة تشغيلية؟

- إيقاع الفترة التشغيلية وتسلسل اجتماعات التخطيط
- صياغة أهداف للحادث محددة وقابلة للقياس ومقيدة بزمن
- اجتماع التكتيكات ونماذج تكليف العمل
- تقارير الموقف ولوحات الحالة والصورة التشغيلية المشتركة
- اعتماد خطة عمل الحادث وإحاطة الفرق بها

اليوم 4: استراتيجية الاستجابة والموازنات البيئية

أي مزيج من التقنيات يحقق أعلى فائدة صافية؟

- المراقبة الجوية ونمذجة المسار وتقييم البقعة
- قرارات الاحتواء والاسترجاع في البحر واستخدام المشتتات
- جدوى الحرق في الموقع ورصد جودة الهواء
- تحليل SIMA لخيارات الاستجابة المتنافسة
- مراجعة الاستراتيجية مع تجوية النفط وتغير الظروف

اليوم 5: حشد موارد المستويين الثاني والثالث

كيف تطلب الموارد الخارجية وتستقبل وتدار؟

- إجراءات المساعدة الإقليمية المتبادلة واستدعاء منظمات الاستجابة
- طلبات المساعدة الدولية بموجب اتفاقية OPRC
- تسهيل إجراءات الجمارك والهجرة وإدخال المعدات
- مناطق التجميع والقواعد المتقدمة وتتبع الإمداد
- تكليف السفن والطائرات والمعدات عبر قسم العمليات



اليوم 6: عمليات السواحل والحياة البرية والنفايات

كيف يشرف على العمليات البرية الواسعة وتبقى على مسارها؟

- تنسيق مسوحات SCAT وتوصيات معالجة السواحل
- اعتماد إنجاز القطاعات ومعايير نقطة النهاية
- تنظيم الاستجابة للحياة البرية الملوثة ومعايير رعايتها
- مسارات النفايات والتخزين المؤقت ولوجستيات التخلص النهائي
- الإشراف على المقاولين والقوى العاملة التطوعية

اليوم 7: الصحة والسلامة ورعاية القوى العاملة

كيف تحفظ سلامة قوة عمل كبيرة ومتغيرة؟

- خطط سلامة المواقع وتقييم المخاطر لكل منطقة عمل
- رصد التعرض والإجهاد الحراري ومعدات الوقاية
- الدعم الطبي والإبلاغ عن الحوادث والتحقيق فيها
- أمن المواقع والسكن والنقل
- صلاحيات مسؤول السلامة وقرارات إيقاف العمل

اليوم 8: التكاليف والمطالبات والتعويض

كيف تسجل تكاليف الاستجابة وتسترد؟

- إنشاء القسم المالي واعتماد الإنفاق
- الرصد اليومي للتكاليف وسجلات وقت الموارد
- اتفاقيتا المسؤولية المدنية والصندوق: النطاق والحدود
- فئات المطالبات المقبولة وفق دليل المطالبات لصناديق IOPC
- التنسيق مع ملاك السفن وشركات التأمين والمستشارين الفنيين

اليوم 9: أصحاب المصلحة والإعلام والمعلومات العامة

كيف تحفظ الثقة بينما تستمر الاستجابة؟



- تحليل أصحاب المصلحة في الصيد والسياحة والمجتمعات المحلية
- إنشاء مركز المعلومات المشترك وإيقاع الإحاطات الإعلامية
- إعداد المتحدث الرسمي واعتماد الرسائل
- إحاطة الوزراء ومجالس الإدارة وكبار المسؤولين
- رصد وسائل التواصل الاجتماعي ومعالجة الشائعات

اليوم 10: تطبيق قيادة حوادث الانسكابات النفطية

هل يستطيع فريق إدارة الحادث تشغيل استجابة مصعدة كاملة؟

- تشغيل دورة التخطيط من الجلسة 3 في محاكاة متعددة الأيام
- اختيار حشد الموارد من الجلسة 5 أمام سيناريو من المستوى الثالث
- تطبيق سجلات التكاليف من الجلسة 8 على مطالبة تجريبية
- تخطيط إنهاء الاستجابة ومنهجية مراجعة ما بعد الحادث
- إنجاز دليل قيادة الحادث

المنهجية

يعتمد البرنامج على المحاكاة، إذ يشكل المشاركون فريق إدارة حادث لانسكاب من ناقلة يتصاعد حتى يستدعي استجابة دولية، ويتناوبون على أدوار القيادة والأقسام، مع حالات من الإنتاج البحري والشحن وسلطات الموانئ.

- نشاط مقترح: صياغة أهداف الحادث وخطة العمل للفترة التشغيلية التالية.
- نشاط مقترح: مقارنة خيارات الاستجابة لساحل متنوع باستخدام SIMA.
- نشاط مقترح: عقد إحاطة إعلامية تجريبية أثناء التصعيد.

المخرج الختامي

يعد كل مشارك دليلًا لقيادة حادث انسكاب مصعد، يحدد هيكل الفريق ونماذج التخطيط ومسارات الحشد ومعايير الاستراتيجية وترتيبات السلامة وإجراءات المطالبات وبروتوكولات أصحاب المصلحة وخطوات إنهاء الاستجابة، ويستخدم لمواصلة الشركاء قبل وقوع الحادث.



الأسئلة الشائعة

هل يناسب تدريب قيادة حوادث الانسكابات النفطية المديرين الذين لم يقودوا انسكابات كبرى من قبل؟

نعم، فهو بمستوى متقدم ويفترض خبرة في الاستجابة للانسكابات أو إدارة الطوارئ، لا في قيادة حادث من المستوى الثاني أو الثالث.

ما الأطر التي يقوم عليها تدريب قيادة حوادث الانسكابات النفطية؟

يقوم على نظام قيادة الحوادث، وإرشادات IOGP-IPIECA لإدارة الحوادث، واتفاقية OPRC، وتقييم SIMA، ونظام التعويض الدولي بموجب اتفاقيتي المسؤولية المدنية والصندوق.

كيف يستخدم الدليل الناتج عن تدريب قيادة حوادث الانسكابات النفطية في العمل؟

تستخدمه للاتفاق على ترتيبات القيادة مع الشركاء، وتدريب أعضاء الفريق، وتوجيه القرارات أثناء انسكاب مصعد فعلي.

ما الفرق بين قيادة حوادث الانسكابات النفطية وتخطيط الانسكابات والاستجابة الأولية في المنشأة؟

يغطي تخطيط المنشأة التأهب المحلي والساعات الأولى، أما قيادة الحوادث فتتناول توجيه استجابة متعددة الجهات على مدى أيام أو أسابيع، بما فيها المطالبات وإنهاء الاستجابة.