

دورة قيادة أمن الموانئ والسفن وفق المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية: التقييم والتمارين والتدقيق

26 – 30 أكتوبر 2026
أمستردام





دورة قيادة أمن الموانئ والسفن وفق المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية: التقييم والتمارين والتدقيق

المرجع: 181_16633 التاريخ: 26 - 30 أكتوبر 2026 المكان: أمستردام الرسوم: GBP 4800

ملخص البرنامج

قيادة أمن الموانئ والسفن وفق المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية دورة تدريبية تمتد 5 أيام بمستوى متقدم، موجهة إلى قيادات الموانئ وشركات الشحن وجهات الأمن البحري، ويخرج منها كل مشارك بخطة لضمان الأمن في مرفق مينائي أو أسطول يشرف عليه. فكثر من خطط الأمن تعتمد مرة واحدة ثم تبقى دون اختبار بينما تتبدل التهديدات. ويتدرج البرنامج من الواجبات النظامية إلى التقييم ومستويات الأمن وضبط الدخول والبضائع ثم التمارين والتدقيق. تقدم هذا البرنامج في أمن الموانئ والسفن مارس للتدريب المملكة المتحدة.

المبررات المؤسسية

المرفق المينائي أو السفينة التي لا تستطيع إثبات أن خطتها الأمنية تعمل فعلاً تتعرض لإجراءات رقابية وتأخير في الرسو وتراجع في ثقة السلطات بها. والقيادة التي تبقى التقييم محدثاً وتختبر الخطة وتدقق ترتيباتها بنفسها تحول ملف الامتثال إلى منظومة أمنية حية.

- التعرض للحوادث الأمنية: ينخفض حين يربط التقييم وضبط الدخول والتفتيش بالتهديدات القائمة.
- ملاحظات التفتيش والتحقق: تقل حين تبقى الخطط والسجلات والتمارين جاهزة للتدقيق.
- تأخير الرسو والبضائع: يتراجع حين يدار تغيير مستوى الأمن وإعلان الأمن بإجراءات جرى التدريب عليها.

المبادئ والأساس المعرفي

- المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية ISPS بجزأها: الجزء الإلزامي والجزء الإرشادي ضمن الفصل الحادي عشر-2 من اتفاقية SOLAS لسلامة الأرواح في البحار، وهما أساس الجلستين 1 و2.
- نماذج المنظمة البحرية الدولية التدريبية 3.19 و3.20 و3.21: تحدد كفايات ضباط الأمن وتؤطر الأدوار في الجلسة 1.
- مدونة الممارسات بشأن الأمن في الموانئ الصادرة عن منظمة العمل الدولية والمنظمة البحرية الدولية: توسع نطاق الخطة إلى منطقة الميناء كلها في الجلسة 3.
- إرشادات إدارة المخاطر السيبرانية البحرية MSC-FAL.1/Circ.3: تدخل التعرض السيبراني في الجلستين 2 و4.



المشاركون المستهدفون

- القيادات المسؤولة عن تقييم أمن مرفق مينائي أو محطة وخطته.
- المدبرون المسؤولون عن أمن أسطول وخط أمن سفنه.
- المسؤولون الذين يعتمدون الخطط ويحددون مستويات الأمن ويتحققون من الامتثال.
- قيادات الموانئ التي تنسق الأمن مع العمليات البحرية وعمليات البضائع.

يخدم البرنامج سلطات الموانئ ومشغلي المحطات وشركات الشحن وإدارات الأمن البحري.

مخرجات التعلم

1. سيكون المشاركون قادرين على تقييم الواجبات الأمنية للموانئ والسفن والشركات وفق المدونة.
2. سيكون المشاركون قادرين على بناء تقييم أمني قائم على المخاطر يغطي التهديدات السيبرانية والداخلية.
3. سيكون المشاركون قادرين على تصميم إجراءات ضبط الدخول والمناطق المقيدة وتفتيش البضائع والمؤن لكل مستوى أمن.
4. سيكون المشاركون قادرين على تبرير برنامج للتمارين والتدريبات يختبر الخطة الأمنية.
5. سيكون المشاركون قادرين على تشخيص مواطن الضعف في الخطة الأمنية عبر التدقيق الداخلي والمراجعة.
6. سيكون المشاركون قادرين على ترتيب أولويات التحسين في خطة ضمان الأمن لمؤسساتهم.

هيكل البرنامج

اليوم 1: واجبات أمن الموانئ والسفن وفق المدونة

من يتحمل كل واجب أمني عند نقطة التقاء السفينة بالميناء؟

- الفصل الحادي عشر-2 من اتفاقية SOLAS وبنية مدونة ISPS
- أدوار ضابط أمن السفينة وضابط أمن الشركة وضابط أمن المرفق المينائي
- واجبات السلطة المعنية والإدارة البحرية
- الشهادة الدولية لأمن السفينة وبيان امتثال المرفق المينائي
- السجل المتصل الموجز ونظام إنذار أمن السفينة

اليوم 2: تقييمات الأمن وخطط الأمن

كيف يقاس التهديد ويتحول إلى خطة؟



- منهجية تقييم أمن المرفق المينائي وترتيب الأصول
- تقييم أمن السفينة والمسح الأمني الميداني على متنها
- تقدير التهديد والثغرات والعواقب
- تقييم التهديدات السيرانية والداخلية للسفن والمحطات
- محتوى خطة أمن المرفق المينائي وخطة أمن السفينة واعتمادهما

اليوم 3: مستويات الأمن وضبط الدخول والبضائع

ما الضوابط المطبقة عند كل مستوى أمن؟

- مستويات الأمن 1 و 2 و 3 وإجراءات رفعها
- ضبط الدخول والتحقق من الهوية والمناطق المقيدة
- تفتيش البضائع ومؤن السفينة والأمتعة غير المصحوبة
- إعلان الأمن بين السفينة والمرفق المينائي
- أمن منطقة الميناء الأوسع ومراقبة الواجهة المائية

اليوم 4: التمارين والتدريبات والتدقيق الأمني

كيف تثبت فاعلية الخطة الأمنية قبل وقوع الحادث؟

- تواتر التدريبات والتمارين وسيناريوهاتنا وتقييمها
- تمارين المحاكاة المكتبية والتمارين الميدانية مع جهات الميناء والدولة
- تخطيط التدقيق الأمني الداخلي وأخذ عينات الأدلة
- السجلات الأمنية والإبلاغ عن الحوادث والاختراقات
- الاستعداد للتحقق من جانب دولة العلم ودولة الميناء

اليوم 5: تطبيق قيادة أمن الموانئ والسفن

هل خطة ضمان الأمن محدثة ومختبرة وجاهزة للحوكمة؟

- تحديث تقييم الجلسة 2 في ضوء نتائج التدقيق
- ربط ضوابط مستويات الأمن في الجلسة 3 بنتائج تمارين الجلسة 4
- تدريب العاملين ذوي المهام الأمنية وتوعيتهم
- بروتوكولات التنسيق مع السلطات المستمدة من الجلسة 1
- إنجاز خطة ضمان الأمن ومراجعتها مع الزملاء



المنهجية

يعتمد البرنامج على تحليل الحالات وتمارين المحاكاة المكتبية المستمدة من محطات الحاويات ومراسي النفط والغاز وموانئ السفن السياحية. وتبدأ كل جلسة بعرض موجز، يليه عمل جماعي على مرفق أو سفينة يختارها المشاركون.

- نشاط مقترح: تقدير التهديدات لمحطة متعددة الأغراض.
- نشاط مقترح: تمرين محاكاة مكثبي لرفع مستوى الأمن من 1 إلى 2.
- نشاط مقترح: تدقيق خطة أمن سفينة نموذجية مقابل سجلاتها.

المخرج الختامي

يعد كل مشارك خطة لضمان الأمن في مرفق مينائي أو محطة أو أسطول. وتتضمن الخطة تقييما محدثا، وضوابط لكل مستوى أمن، وجدولا للتدريبات والتمارين، وخطة للتدقيق الداخلي، وترتيبات للتنسيق مع السلطات، وتستخدم لإطلاع الإدارة العليا على وضع الأمن.

الأسئلة الشائعة

هل يناسب تدريب قيادة أمن الموانئ والسفن ضباط الأمن ذوي الخبرة؟

نعم، فهو بمستوى متقدم، ويفترض أنك تتولى مهام أمنية وتعرف المتطلبات الأساسية للمدونة.

ما المعايير التي تقوم عليها دورة أمن الموانئ والسفن؟

تقوم على المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية ISPS والفصل الحادي عشر-2 من اتفاقية SOLAS، ونماذج المنظمة البحرية الدولية التدريبية 3.19 و3.20 و3.21، ومدونة الممارسات بشأن الأمن في الموانئ، وإرشادات MSC-FAL.1/Circ.3 للمخاطر السيبرانية.

كيف تستخدم خطة ضمان الأمن الناتجة عن تدريب أمن الموانئ والسفن في العمل؟

تستخدمها لجدولة التمارين والتدقيق، وتحديث تقييم أمن المرفق المينائي، وإطلاع الإدارة والسلطات على وضع الأمن.